




oznakowanie pionowe istniejące




oznakowanie pionowe projektowane




oznakowanie pionowe likwidowane




oznakowanie pionowe do przestawienia




oznakowanie poziome istniejące




oznakowanie poziome projektowane




oznakowanie poziome do likwidacji




wygradzenia U-12a istniejące



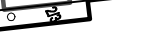
wygradzenia U-12b istniejące




słupki U-12c istniejące




słupki U-12c projektowane




żółta linia przystankowa (malowanie)




"Baby" istniejące




donice istniejące




stojaki rowerowe istniejące




azyle prefabrykowane istniejące



azyle prefabrykowane projektowane



wyspowe progi zwalniające istniejące



projektowane separatory U-25

LEGENDA:

oznakowanie pionowe istniejące

oznakowanie pionowe projektowane

oznakowanie pionowe likwidowane

oznakowanie pionowe do przestawienia

oznakowanie poziome istniejące

oznakowanie poziome projektowane

oznakowanie poziome do likwidacji

wygradzenia U-12a istniejące

wygradzenia U-12b istniejące

słupki U-12c istniejące

słupki U-12c projektowane

żółta linia przystankowa (malowanie)

"Baby" istniejące

donice istniejące


stojaki rowerowe istniejące

azyle prefabrykowane istniejące


azyle prefabrykowane projektowane

wyspowe progi zwalniające istniejące


projektowane separatory U-25




granica pasa drogowego




granica opracowania (łączy rysunek)




miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych




projektowana zieleń




istniejąca droga jednokierunkowa




projektowana droga jednokierunkowa



istniejący krawężnik wysoki



istniejący krawężnik obniżony



projektowany krawężnik wysoki

Investycja:

Investor:

Obszar:

Nazwa opracowania:

Obiekt:

Obiekt:

Projektował:

Projektował:

Projektował:

Projektował:

Projektował:

Projektował:

Projektował:

Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy

Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-

ul. Piłchowska - ul. Lechicka

UL. SŁOWICZA

mgr inż. Dariusz Mościński

mgr inż. Aleksander Pleszewicz

inż. Maria Zarzycka

inż. Sebastian Kucharski

Paweł Magdziak

audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski

mgr inż. Paweł Rzeszutek

NR RYS:

SKALA:

33

1:500